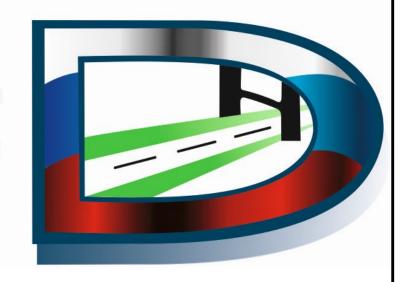


Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б, Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309 Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020 ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001 www.ooorepmec.pф; e-mail: info@ooorepmec.pф

термес.рф; е-тан: тпошооог тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. Алексеевский Панкрушихинского района

Алтайского края

2018/ДО/10-02

#### СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор ООО «ГЕРМЕС»

С.В. Гришаев Подпись

# УТВЕРЖДАЮ: Глава Администрации Панкрушихинского района Алтайского края / Васильев Д.В. / Района « 20 » ноября 2018 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## п. Алексеевский

# Панкрушихинского района Алтайского края

2018/ДО/10-02-ПОДД

## Список исполнителей

### Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

#### Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

#### Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта пос. Алексеевский Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
  - материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-Ф3 от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

— Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
  - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования.
   Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования.
   Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах.
   Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
  - Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

#### Пояснительная записка

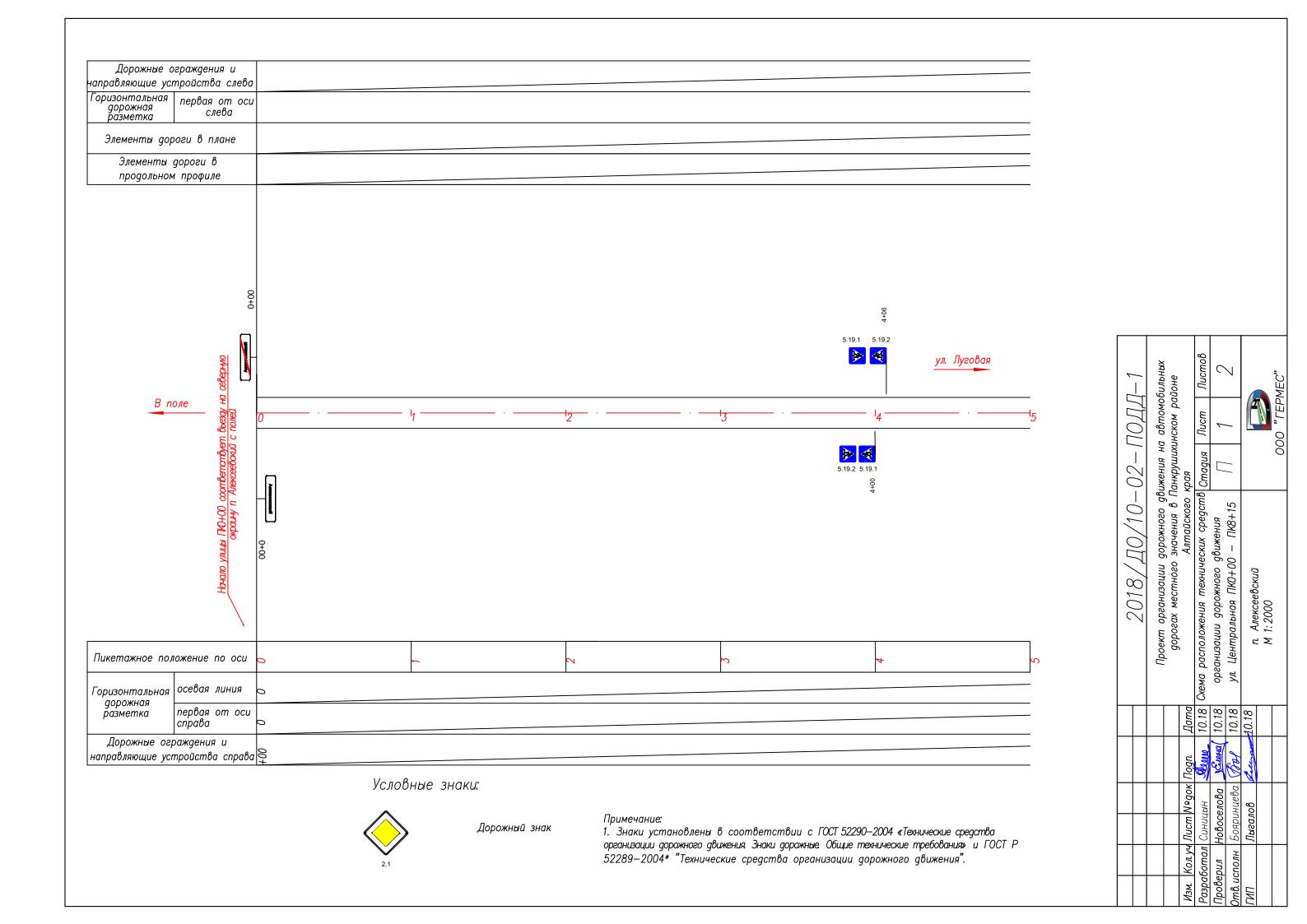
Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-02 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

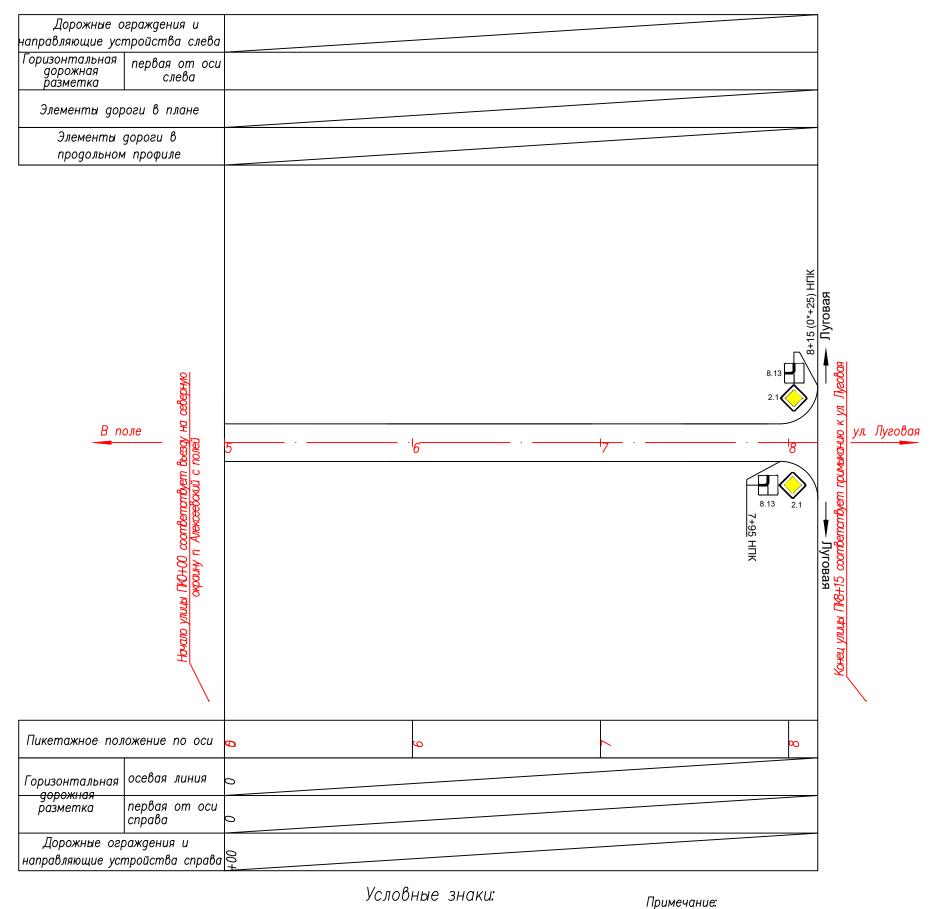
Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории пос. Алексеевский для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что в пос. Алексеевский имеются две улицы — Центральная и Луговая. Улица Центральная проходит через пос. Алексеевский с севера на юг до примыкания к ул. Луговой. Улица Луговая после проходит через пос. Алексеевский с запада на восток и на востоке выходит на окраину поселка. Приоритетность улиц следующая: Главная дорога движется по ул. Центральная на юг и поворачивает налево по ул. Луговая на выезд из пос. Алексеевский. В соответствии с установленной приоритетностью улиц расставлены дорожные знаки приоритета (по ПДД РФ), а также знаки дополнительной информации «Направление главной дороги». На въезде и выезде из пос. Алексеевский проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта).

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.



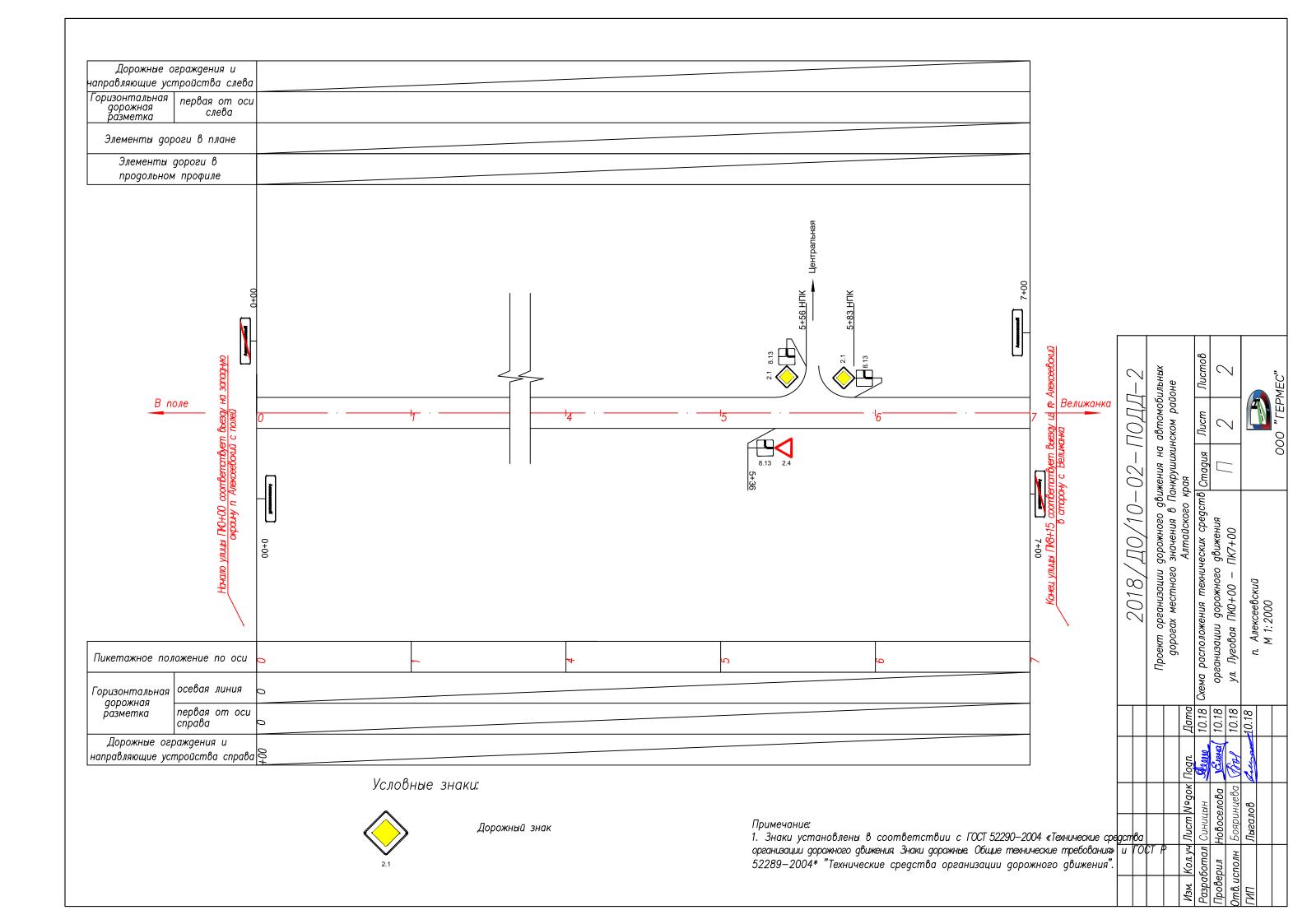


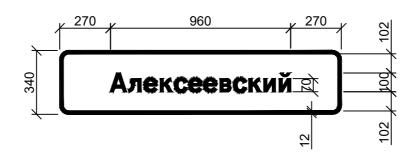


Дорожный знак

1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290—2004 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289—2004\* "Технические средства организации дорожного движения".

7 1	( /	אישרים וול	йоне		дошоп	6	7			MEC"	
	ノガフ	автомог	нском ра	-	Лист	1	/			OOO "LEPMEC"	
	UZ = I	он впнэжг	анкрушихи	брая	Стадия		/ /			00	
$1 \cup \cup$	-010/H0/H0_	хинчитдоможда ан винэжида огонжодоо птогливгано жэводи	дорогах местного значения в Панкрушихинском районе	Алтайского края	10.18 Схема расположения технических средств Стадия   Лист		ул. Центральная ПКО+00 — ПК8+15	เมาวนิธธานอ <sub>น</sub> น	M 1:2000		
				Дата	10.18	10.18	10.18	10.18			
					M0000	Sueria/	, fall	Letinose			
				. Koл.yy Лист №gok Пogn.	аботал Синицын	Зерил Новоселова <b>Услеча</b>	исполн   Бояринцева   Вгу	Лыгалов			
				Кол. уч	аботал	ј пидес	исиолн				





Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта Щит: УЗДП—4 1500 х 340 мм

Фон: Белый

Площадь: 0.51 кв м Масса: 7.6 кг

Масштаб: 1 : 20



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта Щит: УЗДП—4 1500 х 340 мм

Фон: Белый

Площадь: 0.51 кв м Масса: 7.6 кг Масштаб: 1 : 20

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1 (5.24.1)

radiada acrono	Sychian byno a c	amoonoo shaka s	J. 20.1 (J. 27.1)		
Буква	Высота	Ширина	Левый	Правый	Сокр.
или	прописной	литерной	полу—	полу—	литерная
символ	буквы	площадки	пробел	пробел	площадка
Α	100	103	9	9	ga
В	100	77	13	7	ga
e	100	80	7	7	ga
и	100	82	11	11	ga
ŭ	100	82	11	11	ga
К	100	80	12	5	ga
Л	100	80	2	12	ga
С	100	78	10	5	ga

						2018/Д0/10-	02-1	70ДД	<u>1</u> –3	
Изм.	Кол. уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Обустройство улично— дорожной с Панкрушихинского района Алп			СКИЙ	
Разра	ботал	Синиц	(biH	<b>Demo</b>	10.18		Стадия	Лист	Листов	
Прове	ерил	Новос	елова	УЕлена (	10.18				1	
Отв. и	сполн	Бояри			10.18		1 1		1	
ГИП Лыгалов		ыгалов Сипа 10.18		10.18						
						"Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	000 "FEPMEC"			

	Спецификация до	рожных знаков					
Поз.	Обозначение	Наименовани	e	Кол— во	Масса ед кг	Примеча— ние	
		<u> Шитки</u>					
		5.23.1	340x1500	3	7,59		
	ГОСТ Р 52290—2004 ГОСТ Р 52289—2004	5.24.2	340x1500	3	7,59		
8		2.1 600x600					
		2.4	700x700x700	1			
		8.13	600x600	3			
		5.19.1/5.19.2	600x600	4			
		Стойки					
9	применительно к т.п.3.503.9—80.1	OM-3,0 (CKM 1.35)		8	9,6		
		OM-3,5 (CKM 2.35)		6	13,0		
		<u>Деталь крепления</u>			3 4 8 9,6 6 13,0 10 0,436		
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	№2		10	0,436		
	m. n.ə.əuə.y—ou.1—ə	№3		6	1,24		
11		Монолитный фунаамент	φ1		_		

11

Монолитный фундамент

Схема дорожного знака

Комбинированного состава <u>поз 10</u> <u>nos.8</u>

Стойка знака

без фундамента

Устройство присыпных берм под знаки\_\_\_\_ 0,75 ≥1.75

Индивидуального проектирования поз.8 <u>поз.9</u>

длина фундамента – 1,10м

Н, м Металлические стойки 1,0 OM-3,0 (CKM 1.35) 1,2 OM-3,0 (CKM 2.35)

#### Примечание:

1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2004\* "Технические средства организации дорожного движения". Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".

2. Размеры на чертежах даны в метрах

						2018/Д0/10-С	2018/Д0/10-02-ПОДД-4							
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе								
Изм.	Кол. уч.	Лист	Ngoĸ.	Подпись	Дата	Алтайского кр	ая	19						
Cocm	Составил		(ЫH	<b>Dem</b>	10.18		Стадия	Лист	Листов					
		Новоселова <b>Устина</b> Бояринцева <b>Во</b>		УЕлена	10.18	п. Алексеевский			1					
				10.18		11		I						
ГИП .		Лыгалов 🔐		B Leurse		June 10.18		Спецификация к схеме расположения	000 "ГЕРМЕС"					
					технических средств организации дорожного движения									

Инв. №	подл. Под	пись и дата Взам. инв. №										
<b>№</b> п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289- 2004	Наименование знака	Типо- раз- мер знака	Площ. знаков, м <sup>2</sup> (для знакон индив. проекти- рования)	,	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли- чество	Me	стораспол	ожение	
		ул. Центральная										
		Знаки приоритета										
1	2.1	Главная дорога		1	-		7+95	установить	1		справ	a
2	8.13	Направление главной дороги		1	-		7+95	установить	1		справ	a
		Знаки особых предписаний										
3	5.23.1	Начало населённого пункта		1	-		0+00	установить	1		справ	a
4	5.24.1	Конец населенного пункта		1	-		0+00	установить	1		слева	l
5	5.19.1	Пешеходный переход		1	-		4+00	установить	1			
6	5.19.2	Пешеходный переход		1	-		4+00	установить	1			
7	5.19.2	Пешеходный переход		1	-		4+06	установить	1			
8	5.19.1	Пешеходный переход		1	-		4+06	установить	1			
	Итого по ул. Центральная								8			
		ул. Лу	говая									
9	2.4	Уступите дорогу		1	-		5+36	установить	1		слева	Į.
10	2.4	Уступите дорогу		1	-		5+36	установить	1		слева	Į.
11	2.1	Главная дорога		1	-		5+83	установить	1		справ	a
12	2.1	Главная дорога		1	-		5+83	установить	1		справ	a
		Знаки особых предписаний										
13	5.23.1	Начало населенного пункта		1	-		0+00	установить	1		справ	a
14	5.24.1	Конец населенного пункта		1	-		0+00	установить	1		слева	l .
15	5.24.1	Конец населенного пункта		1	-		7+00	установить	1		справ	a
16	5.23.1	Начало населенного пункта		1			7+00	установить	1		слева	l .
		Итого на ул. Лу							8			
		Итого на п. Алексее	вский						16			
		Шле	Кол уш	Пист. Мож	ок Подпись Д	Пато		2018/ДО	/10-02-Г	ЮДД		
									1	C	П	П
Разработал С						10.18	, ,			Стадия	Лист	Листов
		Пров				10.18		ость размещения		П		11
		Отв.	исп.	Бояринце	Ba Bol	10.18	Алексеевский					
							A.	искессыкии		00	ОО «ГЕРМ	1